



Sotsiaalministeerium
info@sm.ee

Teie 14.03.2025 nr 1.2-2/20-1

Meie 01.04.2025 nr 11.1-1/25/603-2

Sotsiaalkaitseministri 21. detsembri 2023. a määruse nr 74 „Sotsiaalteenuste kättesaadavuse ja kvaliteedi parandamine kohalikul tasandil“ muutmise kooskõlastamine

Riigi Tugiteenuste Keskus kooskõlastab sotsiaalkaitseministri 21. detsembri 2023. a määruse nr 74 „Sotsiaalteenuste kättesaadavuse ja kvaliteedi parandamine kohalikul tasandil“ muutmise eelnõu ja sellega kaasnevad dokumendid alljärgnevate märkustega arvestamisel.

Määruse eelnõu:

1. Eelnõu punkt 4 (§ 5 lõige 1 punkt 5): Muudatusega on seoses Kagu-Eesti taotlusvooriga juurde lisatud abikõlbliku kuluna mootorsõiduki liisimine ja ostmine. Rakendatavate projektide valguses on selgem, kui sätestatakse lõikes 1, juba rahastuse saanud projektidele suunatud abikõlbliku kuluna, et mootorsõiduki rentimine on lubatud ning soovitage sättesse juurde lisada ka mootorsõiduki liisimise. Palun täiendada.
2. Palun asendada eelnõu punktis 4 sõna "aastamaks" sõnaga "mootorsõidukimaks".
3. Ettepanek lisada eelnõu punkti 4 piirsumma, mis võib olla auto ostmise või liisimise maksimaalne summa kuu kohta.
4. Eelnõu punkt 5 (§ 5 lõige 2 punkt 2): muudatuse sõnastus tekitab ebaselgust, kuna enne nimetatud muudatust oli toetuse saajatele samuti lubatud mootorsõiduki rentimine. Palun üle vaadata ja täiendada.
5. Eelnõu punkti 10 kohaselt ei kohaldata Kagu-Eesti piirkonnas korraldatava taotlusvooru korral määruse § 15 lõikeid 1–6. Muudatusega tekitatakse olukord, kus Kagu-Eesti piirkonna taotlusvooru projektide valimine ei ole kooskõlas seirekomisjonis kinnitatud projektide valikukriteeriumide ja -metoodikaga. Viimase kohaselt tuleb jooksval taotlemisel hinnata valikukriteeriumide lõikes või koondina kokku sätestatud lävendile vastavust ja rahuldada taotluste rahastamise eelarve mahu piires projektid, mis vastavad või ületavad seatud lävendi. Lävendi võib toetuse andmise tingimuste määruuses sätestada ka lävendile vastavuse asjaolusid või eeldusi kirjeldades. Seega toetuse andmiseks ei piisa ainult taotleja ja taotluse nõuetele vastavuse hindamisest, vaid ühendmääruse § 7 lõikest 1 tulenevalt tuleb rakendada ka rakenduskava seirekomisjonis kinnitatud valikukriteeriume ja -metoodikat. Palun täiendada eelnõud.
6. **Seletuskirja** punkti 1 esimene lõik "*... millega lisatakse tingimus, et Valga maakonnas, Võru maakonnas või Põlva maakonnas (edaspidi Kagu-Eesti piirkond) korraldatava taotlusvooru korral toetatakse sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud tegevusi, kui neid tehakse Kagu-Eesti piirkonna elanikele.*"

- Selgitus tekitab ebaselgust, ei ole üheselt aru saada, kas hoolduskoormusega inimene peab samuti elama Kagu-Eestis või vaid hooldatav peab selles piirkonnas elama. Soovitame seletuskirja täiendada.
7. Seletuskirja punkti 1 teine lõik "*Toetuse saaja ei pea olema ise Kagu-Eesti piirkonnast, aga projektitegevused peavad olema planeeritud Kagu-Eesti territooriumil elavatele inimestele.*" Palun selgituse teksti täiendada, lisades et nimetatud olukorras peab partneriks olema kaasatud KOV(id), kelle territooriumil planeeritakse tegevusi ellu viiakse.
 8. Seletuskirja punkti esimene lõik "*..... projekti sisutegevuste elluviimiseks vajaliku mootorsõiduki rentimine või liisimine*". Palun lisage teksti juurde ka mootorsõiduki ostmine.
 9. Seletuskirja punkti 4 kolmas lõik "*...Üldjuhul on mootorsõiduki amortisatsiooniperiood 60 kuud....*". Kuna amortisatsiooniperioodi ei ole määrukses sätestatud, siis võib tekkida olukord, et toetuse saaja (nt. eraõiguslik juriidiline isik) asutuse raamatupidamise siseeeskirjas on sätestatud amortiseerimisperioodiks lühem periood (nt 24 kuud) kui näites toodud periood. Teeme ettepaneku määrukses sätestada minimaalne amortisatsiooniperiood, mida saab projektis, mootorsõiduki ostmisel, kasutuseana arvestada.
 10. Seletuskirja punkti 4 neljas lõik "*Kui mootorsõidukit ei kasutata 100% projekti heaks, tuleb arvutada välja sõiduki.*" Soovitame seletuskirja lisada näide, kuidas proportsiooni arvestada, kui väljaostetud mootorsõiduki puhul on peale projekti sõitude ka teised toetuse saaja tarbeks tehtud sõidud.
 11. Seletuskirja punkti 5 lisada juurde ka *ostmine*, ehk kuivõrd § 5 lg 2 punkti 2 muudatusega lubatakse Kagu-Eesti taotlusvooru ka mootorsõidukite ostmist.
 12. Palun seletuskirjas põhjendada, miks on vajalik Kagu-Eesti piirkonna voorus lubada mootorsõiduki ostu tulenevalt määruuse (EL) 2021/1057 (nn ESF+ fondimääruuse) artikli 16 lg 1 p b. Viidatud sätte kohaselt ei ole abikõlblikud mööbli, varustuse ja sõidukite ostmine, välja arvatud juhul, kui selline ostmine on vajalik tegevuse eesmärgi saavutamiseks, need asjad on tegevuse käigus täiesti amortiseerunud või nimetatud asjade ostmine on majanduslikult kõige soodsam toimimisviis. Seetõttu peab mootorsõiduki ostu lubatavus olema põhjendatud ning TAT seletuskirjas näidatud majandusliku soodsuse arvestus, näiteks esitades võrdlusandmed mootorsõiduki rentimise ja ostmise kulukuse kohta vms. Palun lisada seletuskirja analüüs, et auto ostmine on majanduslikult kõige soodsam toimimisviis.
 13. Soovitame täiendada seletuskirja selgitusega, et toetuse saaja, kes on riigihanke kohuslane, peab mootorsõiduki ostmisel, liisimisel või rentimisel järgima keskkonnahoidlikuse kriteeriume ja viidata Kliimaministeeriumi kodulehel olevale juhendile: Keskkonnahoidlikuma maanteeõiduki hankimise juhis - <https://kliimaministeerium.ee/rohereform/keskkonnahoidlikud-riigihanked>. Antud kohustus on sätestatud küll meetme määruuse § 21 lg 2 punktis 3, kuid arvestades, et muudatusega luuakse võimalus toetuse saajal Kagu-Eesti piirkonnas osta mootorsõidukit (sh rentida või liisida), siis on mõistlik seda ka muudatuse valguses toetuse saajale üle korrata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Sell
toetuste arendamise osakonna juhataja

Kaidi Kenkmann 5343 4942; Kaidi.Kenkmann@rtk.ee